

PEÑA DE CARRETERA

Nº	DÍA	LUGAR	KMS	COCHE APOYO
SEPTIEMBRE, Salida 9:00 horas.				
28	7	Valmadrid	62	M. Angel Monforte
29	14	Alfamén	92	Adolfo Bello
30	21	Ontinar del Salz	72	Carmelo Recio
31	28	Figueruelas (por la Opel)	63	J. José López

*Delegado de marcha: Pedro Magen
Suplente: Adolfo Bello*

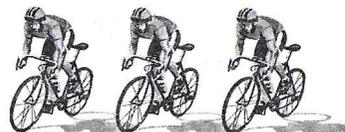
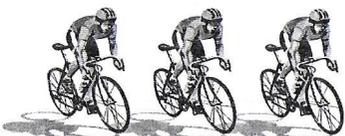
Nº	DÍA	LUGAR	KMS	COCHE APOYO
OCTUBRE, Salida 9:00 horas.				
32	5	Fuentes de Ebro	54	J.M. Andrés
33	12	Cabañas de Ebro	62	Pedro Herguido
34	19	Osera	66	Luis Marquina
35	26	Zuera (almuerzo social)	56	Adolfo Bello

Delegado de marcha: Adolfo Bello

GRUPO BICICLETA DE MONTAÑA

FECHA	RECORRIDO
SEPTIEMBRE	
6	Virgen de Lagunas. Salida 8 h. desde el parque
13	Villamayor. Plaza Mozart 9 h.
20	Vuelta al pantano de las Torcas. Salida 7:30 h. desde Rogelios.
27	La Salada 9:00 h.
OCTUBRE	
4	Subida a la Plana. Almuerzo en las murallas. 9 h.
11	Libre disposición.
18	Monte Oscuro. Salida 8 h. desde Helios. La Muela por Maria 9 h.
NOVIEMBRE	
1	Rodanas. Salida Gasolinera Los Enlaces 8 h.

*Próxima reunión: 17 de octubre, viernes,
a las 20:30 horas en la sede social del Club.*



MARCHAS CICLOTURISTAS FEDERADAS

FECHA	MARCHA	ORGANIZADOR
7 Sept.	XVIII M.C. Montes universales	C.C. TUROLENSE
14 Sept.	XIII M.C. Pinares de Zuera	C.C. ZUFARIENSE
21 Sept.	I M.C. Fernando Escartín	P.C. EDELWEISS
21 Sept.	XV M.C. Campos de Leciénena	C.C. ACTUR
21 Sept.	IV M.C. Torrecilla y el Mezquin	C.C. ALCAÑIZ
5 Oct.	V M.C. Sobrarbe	C.C. SOBRARBE

ACTUACIONES DEL M.D.B.

La Asociación de Movimiento de Defensa de la Bicicleta, tiene programado para los meses de septiembre y octubre las siguientes actividades:

Día 14 de septiembre: Concentración en la vía del tren desafectada de Oliver-Valdefierro para reclamar su conversión a vía verde. Hora y lugar a concertar.

Día 21 de septiembre: Celebración del día Europeo "La ciudad sin coches". Hora y lugar a concertar según el programa municipal.

Día 27 de septiembre: Excursión al monasterio de Veruela- Borja-Magallon-Agon. Programa "Conozca los contornos de Zaragoza".

Día 5 de octubre: Excursión desde Muel por la Ribera del Huerva, Mozota, Botorrita, Maria, Cadrete, Santa Fe, Cuarte y Zaragoza. Esta excursión se enmarca en el programa "Conozca los contornos de Zaragoza".

CARRERA EN FIGUERUELAS 30-8

El día 22 de junio celebramos la prueba Trofeo Universidad XLIII Copa Primavera, para la categoría Junior y Sub-23 de 19 años. Debido a la escasez de corredores en esta categoría en nuestro territorio solamente acudieron 28 corredores.

Esta prueba se desarrolló en un circuito urbano y los corredores recorrieron unos 50 kilómetros aproximadamente de recorrido, al final la prueba dió los siguientes resultados:

- 1º Felipe Santamaría
Bicis José mari.
- 2º Albert Pérez
P.C, Edelweis
- 3º Arturo Ariño
C.C.Aragones

Por Equipos:

- 1º Bicis José Mari
- 2º P.C. Edelweis

CARRERA DE SAN JOSE

La carrera de San José fué suspendida por la F.A.C. sin dar conocimiento al C.C. Ebro, este tomará las medidas oportunas para el esclarecimiento de esta decisión.

ALMUERZO SOCIAL

El día 26 de octubre, ultimo domingo de nuestro campeonato social de excursionismo, celebraremos nuestro tradicional almuerzo en el restaurante "El Campillo" (Zuera). Todos los interesados en almorzar ese día nos lo comuniquen durante esa última semana para su reserva en este restaurante.

VINO DE LA RUTA

Para los socios que estén interesados tenemos botellas de vino excedentes de las últimas rutas al precio de 1.50 euros.

LA XXIV RUTA DEL VINO

Con una participación tan escasa como el año anterior, se celebró la XXIV Ruta del Vino.

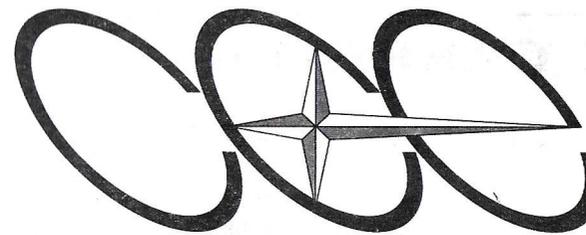
Con casi todo el día espléndido y con deportistas llegados de las comunidades limítrofes, los cicloturistas disfrutaron de la armonía y compañerismo propias de las pruebas no competitivas, aunque al final de la jornada, en la entrega de trofeos, nos acompañó la lluvia.

Tras los avituallamientos de Fuendetodos, Almonacid de la Sierra y Santa Fe, los participantes llegaron a Zaragoza reagrupados donde el C.C.Ebro -encargado de la organización- obsequió a todos ellos con un recuerdo conmemorativo, la reproducción de la Torre de la Magdalena, al mismo tiempo que se les hacía entrega de los trofeos donados por el C.C.Ebro así como los trofeos que la Comisión Nacional de Cicloturismo establece.

Os recordamos que el año que viene será la XXV edición y os animamos a todos para que participéis con nosotros en tan memorable fecha y poder conseguir más participación que en estos dos últimos años.

TROFEOS CONCEDIDOS POR LA ORGANIZACIÓN DE LA XXIV RUTA DEL VINO

- **Club más numeroso:** C.C.Ebro (Se entrega por deferencia como segundo club con mayor participación): C.C. Alen-Bikes
- **Club más lejano:** C.C. Provençals (Barcelona)
- **Participante más lejano:** Francisco Hernández, C.C. Santa Teresa (Ávila)
- **Participante más lejano aragones:** Juan C. Jiménez, C.C. Oscense (Huesca)
- **Participantes féminas:** M^a Pilar Español, C.C. Zaragozano y Charo García, C.C. Alagón
- **Clubes con más de cuatro participantes:**
 - C.C. ZARAGOZANO
 - C.C. EBRO
 - C.C. PROVENÇALENS
 - C.C. DONOSTIARRA
 - C.C. ALAGÓN
 - C.C. ALLEN BIKES
 - C.C. BREA
 - C.C. ZARABICI



CLUB CICLISTA EBRO

Avenida de Valencia, 5
Teléf./Fax: 976 35 77 47
50005 ZARAGOZA

e-mail: c.c.ebro@terra.es
www.clubciclistaebro.vze.com

(FUNDADO EN 1933)

BOLETÍN INFORMATIVO

SEPTIEMBRE - OCTUBRE • 2003

NOMBRE:

SOCIO NÚM.:

LA GENTE DEL PEDAL

La gente del pedal ¡Sí!, somos cada vez más y mejores. Recuerdo cómo en mi niñez el concepto de "tener una bicicleta" era muy distinto al que tenemos hoy. Mi primera bicicleta infantil fue de ruedas macizas y con piñón fijo. Me costó tres años seguidos pidiéndola a los Reyes y no llegaba. Había otras prioridades en la economía de "sus majestades", y la bicicleta para los niños era casi un lujo. Sin embargo no era así para los mayores, salvo que fuera "de carreras", pues la bicicleta era considerada como el coche de los pobres. La bicicleta la usaban muchos obreros para desplazarse al trabajo lejano y era signo de no tener muchos medios económicos. De hecho, sigue habiendo países de economía media, donde la bicicleta es el transporte de la mayoría de sus ciudadanos.

Hoy todo ha cambiado en nuestra sociedad. La bicicleta se ha convertido en un objeto de usos muy generalizados en cuanto a su tenencia doméstica, muy sofisticado en cuanto a su estructura deportiva y de competición, y muy caro en cuanto a su economía. Hoy se tienen varias bicicletas en casa: los niños y los adultos, y si las domésticas hay que reconocer que tienen un precio muy asequible, debido a las grandes tiradas en su fabricación, las deportivas alcanzan unos precios muy altos por sus innovaciones tecnológicas.

La sociedad de la bicicleta generalizada, se ha vuelto, además, muy reivindicativa, por lo que exige se le de un tratamiento conforme merece su elevado número de usuarios, de ahí que pretendan se tengan en cuenta sus necesidades en el desarrollo urbanístico de las ciudades, adecuando las políticas de tráfico y urbanismo a la realidad de "la gente del pedal". Las ciudades están dando muestras del colapso con el uso indiscriminado del coche para uso individual. La creación de ciclocalles y los carriles bici deben ser componentes fijos en el diseño normal de cualquier nuevo proyecto de área urbana. Que su diseño y realización dejen de ser actuaciones de pura fachada, como de pura decoración y para "callar la boca" de forma demagógica a toda la gente del pedal.

El "día sin coches" que en septiembre se nos presentará para mejorar el caos circulatorio, deberá ser el día de la bicicleta, el patinete, o los patines... nos da igual. Nosotros diremos siempre, y muy alto ese día: ¡Bicicletas sí... y más!

Carlos Abad Roméu. PRESIDENTE

iberCaja