

La marcha cicloturista a GELSA

Excepto Antonio Pérez y Antonio Viu, no creo existan otros socios del club, que nos narren sus impresiones en alguna marcha cicloturista, por ellos realizada.

Los dos Antonios, lo hacen tan pronto salen de Zaragoza, ya sea para "hacer" La Mar notte, la marcha de Andoain o la que sea. Esto es encomiable además de instructivo.

Pero como a nadie, se le ha ocurrido narrar, el desarrollo de una marcha cotidiana o normal, que realizamos cualquier domingo. Por ello me decido ha hacerlo, pues a la vez servirá como crónica y saber de nuestras maneras de obrar, el día de mañana.

Mi amigo Enrique Diest, varias veces secretario de

nuestro club, conserva encuadernados, los boletines del club de los años 50 y es agradable, leer algunas incidencias.

Como por ejemplo: Trece de Mayo de 1951. Averías o incidencias: Hubo dos caídas. Al socio Lampaya se le rompió el cuadro, cuando marchó al pueblo de La Muela a comprar vino. ¡Tiempo muy malo! desapacible, mucho viento y nublado. Por ello, sabemos que hizo mal tiempo y la avería de Lampaya. Otro día un socio, pisó con la rueda delantera una culebra.

Yo mismo guardo bastantes boletines y otros documentos del club, que leo a menudo y me hace pasar un rato agradable.

La marcha cicloturista vuelta a GELSA

Esta marcha es para la mayoría de los cicloturistas del club, de las más indigestas y difíciles y por ello da lugar a grandes controversias.

- 1º Por su longitud. Son 110 Km. de recorrido.
 - 2º Siempre se realiza en el mes de Julio, lo que supone aguantar gran calor.
 - 3º Los últimos 42 Km., salvo excepciones, se hacen con el viento de cara, y esto tras 70 Km., es un calvario.
- Esta vez por no ser menos, el domingo anterior a la marcha, ya se oían inconvenientes en la plaza de Paraiso. El principal, que la carretera estaba cortada por obras.

Para averiguar la veracidad de esto, directivos del club recabaron información en Tráfico y Diputación, con el resultado que salvo en el pueblo de Gelsa, donde algunas calles estaban "levantadas", el cruce en sí, estaba en buenas condiciones y por ello transitable. Así se lo hice saber a los cicloturistas en la plaza el mismo domingo de la marcha, aún así en los "corrillos" ya se detectaba un aire de rebelión e inconformismo. Se oía, que la mayoría al llegar al cruce de Pina, darían un giro a la derecha de noventa grados, que pasando por la localidad de Pina les conduciría a Fuentes de Ebro donde almorzarían. Es decir, harían el llamado cruce de Pina. Totalizando al llegar a Zaragoza 76 km., 34 menos de lo programado.

En lo que a mí se refiere, estando ya próxima la Ruta del Vino de 145 km. y para acudir a ella en condiciones, entiendo que los domingos de Julio, hay que hacer 100 km. y por ello estaba decidido a hacer el cruce de Gelsa aún y visto los cicloturistas que quedábamos, yo me quedaría solo, como así CASI sucedió.

No éramos numerosos los ciclistas en la plaza de Paraiso a las siete y media de la mañana del 9 de Julio de 1989. Bastantes disfrutaban ya de sus vacaciones y esto se dejaba notar.

Hasta la Universidad Laboral, se fue en compacto grupo, pero los interesados en "hacer" el cruce de Gelsa, viendo que no se marchaba a buen tren, empezaron a forzar el mismo. Carmelo Recio del Grupo Balay, me instó a unirme a ellos, yo acepté a condición no "tiraran" mucho. A partir de ahí, la marcha se avivó. Se rodaba a 30-35 km. hora, lo que tampoco es demasiado, habida cuenta que íbamos con el viento de espalda. Por el km. 20, Gregorio Vidal de Balay, dió un "arreón" (después me explicaría, se había picado con un desconocido) lo que propició que yo quedara descolgado. No duró mucho mi rodar en solitario. José M.ª Cortés Maestre, ese joven alto y rubio que viste camiseta del Kas, se quedó a esperarme.

A pesar de apremiarle a seguir con el grupo, aun a la vista, me aclaró, le sabía mal dejar solo en la carretera a un compañero. Poco después Javier Moreno Palacios, ese chaval de unos 15 años que anda muy bien y es tan prudente, nos esperó, formando un trio, que no se "rompería" hasta Gelsa.

Antes de llegar a Osera, recomendé a Javier que "metiera" el plato pequeño (llevaba el grande) que aún quedaban muchos kilómetros y el regreso se haría contra el viento. José M.ª iba con plato pequeño y su pedaleo era fino, como la seda. Yo para poder seguirles y contra mis deseos, tenía que emplear el grande, 50 dientes, por 18 ó 19.

En los repechos existentes antes del cruce, mis compañeros flojaron la cadencia pues de ir a su ritmo, me hubieran dejado. En el cruce como esperado, el viento daba de costado y en contra, pero su fuerza había cedido. Los 14 km. del cruce José M.ª y yo los "hicimos" hablando. Javier iba tras nosotros y además es poco locuaz. Por ello supe que ejercía de maestro en un gran centro religioso de Zaragoza y conocía a un gran viejo y amigo mio, quien también trabajaba en dicho lugar. Esa es la ventaja de rodar

ciclistas mayores y que los más jóvenes, levantarán las orejas.

Yo aún probé aquel jamón. ¡Estaba riquísimo! Forman un gran grupo estos de Balay. Hasta hace un par de años, aún iba yo con ellos. Ahora andan mucho más y yo menos por lo que no puedo integrarme en su grupo, para mi desgracia.

Pasado un tiempo los cicloturistas o lo que sean, fueron partiendo, hasta quedar solos los ocho que compartíamos la mesa. Y nosotros finalmente también dejamos aquel maravilloso lugar, prometiéndome, que no se "andaría" muy fuerte y esta vez sí cumplieron su palabra.

Los dos Recio, con ese poderío que tienen, marcan un tren muy asequible, Lo mismo que Gregorio e Isaías, quienes aunque parece torturan su máquina, son muy efectivos "andando". Mariano tan fino y elegante,

tanto sobre la bicicleta como en la calle. No morirá de cornada burro el "gicho". Y eso que ahora sufre un poco más. Aunque si no se quiere mortificar, hace bien. En la bici se sale a pasarlo bien.

No íbamos tan despacio, pues a pesar de ir contra el viento, que había remitido, mi cuenta kilómetros marcaba 25-28. Quiero aclarar que aunque muy cortos, aún di un par de relevos.

Al llegar a El Burgo de Ebro, José M.^o siguió, pero los restantes paramos para beber una gran jarra de cerveza. Los dos jóvenes coca cola. Este refresco nos supo a gloria y a la vez sirvió para acrecentar aun más nuestra amistad y sin más que resaltar, llegamos a casa, terminando una gloriosa jornada y yo cumpliendo con mi preparación pre Ruta del Vino. ¡¡Qué hermoso es el ciclismo, cuando se practica con sentido común!!

Carlos Tárdez Urbano

ALMUERZO FIN DE TEMPORADA

Para el día 1 de Octubre, está programado el almuerzo fin de temporada, que ya hace varios años instauramos como un día más de convivencia entre los socios practicantes o no de la bicicleta.

Este año lo celebraremos en **Cabañas de Ebro**.

OPINION DE UN PARTICIPANTE DE LA X RUTA INTERNACIONAL DEL VINO

A través de estas breves líneas, quiero dar a conocer el sentir de muchos de los participantes en lo que al trofeo de este año respecta, y es uno de los trofeos más bonitos de los que entregan en este tipo de pruebas.

Por ello, enhorabuena a los diseñadores, y a olvidarnos ya de las medallas y el porron de otros años.

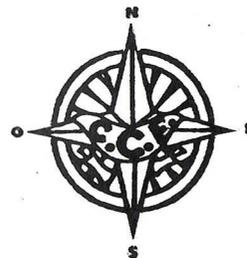
E. N. R.

NUEVOS SOCIOS

557 Manuel Latorre Castel	570 Eugenio Colon Navarro
558 José L. Salvador Correas	571 Neftali Blasco Magallón
559 Jesús Polo Sanpablo	572 Juan Piñero Pardo
560 José A. Quintana Jimeno	573 Bernardo Hualde Fernández
561 Fernando Felipe Royo	574 Martín Garmendia Azcarate
562 Miguel Angel Garcia Vera	575 González Barrio Isidoro
563 Enrique Garcia Crespo	576 Esther Lumbier Loitegui
564 Ignacio Garcia Vera	577 Luis Carlos Lanza Ibarrola
565 Javier Oliván Ibáñez	578 José A. Fando Gómez
566 Ana Pilar Viu Alquezar	579 Manuel Chico Romero
567 Jorge Escobedo Nuez	580 Rafael J. Monosalvas Ruiz
568 Miguel A. Binaburo Tena	581 Juan J. Lafuente Moreno
569 Rafael Gómez Berbegal	582 Francisco Latorre Lafuente

Necrológica

Queremos testimoniar a través de este boletín, nuestro pesar a nuestro buen amigo, socio n.º 239 Ernesto Narvajás, por la pérdida de su padre ocurrida el pasado día 9 de Julio.



CLUB CICLISTA EBRO

(FUNDADO EN 1933)

Avenida de Valencia, 5 - Teléfono 35 77 47 - 50005 ZARAGOZA

Centro Recreativo: Capitán Pina, 28

BOLETIN INFORMATIVO

Septiembre - Octubre 1989

SOCIO NUM.

DON

Deber cumplido

Acabamos de realizar la X RUTA DEL VINO, nosotros, la directiva, con la ayuda de diversas casas comerciales que en otro lugar destacamos, y también de todos nuestros socios, creemos haber cumplido con una de las misiones que en estos años tiene nuestro club, como es la realización de esta prueba, ya clásica dentro del calendario Nacional e Internacional.

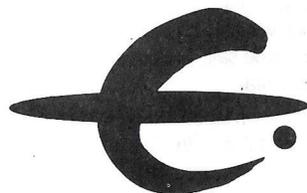
Qué duda cabe que aún quisiéramos haber realizado esta prueba con más alicientes que los aportados, pero a pesar de todo el interés puesto por todos los que hemos colaborado en la organización no hemos podido pasar este listón.

Pensamos que para tratarse de la X edición, los participantes en general se habrán podido dar cuenta del esfuerzo realizado, y si alguno piensa que en alguna cosa podíamos habernos superado, puede estar seguro que por falta de interés no ha sido.

Por lo tanto, solo nos queda que agradeceremos vuestra colaboración, esperando poder con la ayuda de todos vosotros, volver a realizar la próxima edición, la XI RUTA DEL VINO DE ARAGON.

LA DIRECTIVA.

iberCaja



Campeonato Social Cicloturismo

SEPTIEMBRE Hora de salida: 8,30 horas Coche seguidor

Día 3	Peña Corta: Osera, 62 Km. Peña Larga: Osera-Monegrillo	S. Aragón J. J. Aldaz
Día 10	Peña Corta: Muel, 54 Km. Peña Larga: Alto Ailes, 74 Km.	M. Aranda V. Davo
Día 17	Peña Corta: Zuera, Rte. El Campillo, 60 Km. Peña Larga: Las pedrosas, 83 Km.	L. Ceamanos R. Sancho
Día 24	Peña Corta: Fuentes de Ebro (por Mediana), 62 Km. Peña Larga: Quinto (por Mediana), 82 Km.	J. Fernández G. Jiménez

OCTUBRE Hora de salida: 9 horas para todos en general

Día 1 Todos: Cabañas. Almuerzo fin de temporada.

Durante el mes de Octubre, la salida sera conjunta para todos a las 9 horas.

cómodamente. Poder hablar y conocer mejor a tu compañero. Es de un pueblo cercano a Salamanca y lleva siete años ejerciendo la profesión, con los religiosos.

Faltando dos kilómetros para Gelsa, mi amigo Julián Velasco Vived, conductor del coche seguidor, que estaba parado y a pie en la carretera nos anunció: Ya tenéis aquí a los "guerrilleros". Se refería a los cicloturistas de la Peña Larga y compuestos en su mayoría por el grupo SAGI. Habían salido media hora después de nosotros.

La primera avanzadilla la componían Miguel Saludas y dos jóvenes con camiseta rosa supongo del Zorongo. Al llegar a Gelsa nos pasó Antonio Cruz, veterano con licencia quien anda como un "rayo". Su rostro era fosco y serio. En aquel momento le dije a José M.^a que teníamos que forzar el tren, para evitar nos adelantaran el resto de "corredores", pues tendríamos dificultad para encontrar sitio en el bar.

Ya en las calles de Gelsa, tuvimos que dar un gran rodeo para encontrar la plaza donde se halla el bar que siempre visitamos. La calle estaba completamente cortada y levantada, con grandes cantidades de arena y adoquines. En ese momento se unió a nosotros Alberto Suriañach otro, de la peña larga. Este, por el contrario, estaba muy relajado.

Al llegar al bar de la plaza, los cinco de Balay, Carmelo Recio, su hijo Eduardo, Isaías García, Gregorio Vidal y Mariano Coello, ya habían tomado posesión de una mesa y se habían hecho servir dos platos de jamón y una ensalada que mas que ilustrada era ilustre o mejor dicho real. Los espárragos eran tan gruesos como el tubo de un cuadro de bicicleta. Los trozos de escabeche, rivalizaban en tamaño con los adoquines que apilados yacían no lejos de nosotros.

Yo intenté hablar con Isaías, delegado de la marcha, para solucionar el problema del coche seguidor en el mes de Agosto, pero éste, no prestaba atención. Estaba más atento a no dejarse medio dedo de una dentallada, tal era el ímpetu y entusiasmo, que ponía atacando el jamón. Deja quieto al gato. Si quieres almorzar, sácate un bocadillo. Dijo Carmelo, mordazmente a Julián, quien estaba jugueteando con un minino pequeño. A Carmelo le llamó en cierta ocasión, una hostelera de ojos negros y bellísimos, Juan Pardo.

Mientras tanto y todos casi de uno en uno, iban llegando mas componentes de la peña larga. Era la primera vez, que les veo llegar a un sitio. De lo contrario, solo en la plaza y antes de salir puedo hablar con ellos. Después me pierden de vista.

Llegaban todos sudorosos y la mayoría con el rostro serio, responsable. Presintiendo el "pitorreo" de Miguel. ¡No es para eso muchachos!. Cada uno anda como puede.

Los del grupo SAGI, unos diez o doce, habían tomado posesión de una mesa contigua a la nuestra. José M.^a, Javier y yo, habíamos tomado asiento en la mesa de

Balay, Félix Claveras y José Miguel Sánchez Gil, ocupaban un banco metálico situado a mi derecha. En otro a mi izquierda, Baena y un joven llamado Oscar.

Julián aparte de jugar con el gato, se tomó un café.

José M.^a sacó de su bolsillo un puñado de frutos secos y Javier siempre tan responsable a sus 15 años, se hizo servir un bocadillo y una coca cola. Yo consumí mi habitual bocadillo de pan integral tierno Silueta, de tres pisos. Tortilla, jamón de York y otro alimento, aparte de una hoja de lechuga, para refrescar y dar color. Beber, bebí vino con gaseosa, con mis amigos de Balay.

Como quiera que yo estaba el más próximo al bar y lejano a la calzada, dominaba toda la escena. Tenía a mi vista a todos los intérpretes de esta representación. La representación escénica más importante de toda marcha cicloturista. EL ALMUERZO.

Junto a mí, en otro banco, varios vecinos de avanzada edad, asistían silenciosos como invitados de piedra a este acto. Y todos integrados en un escenario magnífico y natural. En aquella plaza se estaba en la gloria.

Serían las diez y media de la mañana, es decir, ocho y media solar y un agradable frescor nos reconfortaba. Había un silencio casi monacal, solo roto por las sonoras carcajadas de Miguel Saludas, quien seguro ya se estaba "pitorreando" de sus compañeros.

La risa de Miguel, es sana alegre, espontánea, no comparable a la de tanto gamberro sin esquilar y químicamente puro, a quienes por decreto ley, hace tiempo, se debía prohibir salir a la calle, por lo menos sin bozal. Este Miguel es un personaje de opereta. Venido al ciclismo hace tan solo unos cinco años, se lo ha tomado tan en serio, que ha cambiado su vida radicalmente. Según su mujer, es como si le hubieran puesto color a la misma. Antes comía muy poco y fumaba. Ahora para estar en buenas condiciones, se priva de todo vicio. Es el sponsor de todo el grupo. Les viste. Les lleva en su furgón cuando salen fuera de Zaragoza. Graba películas con su video, es en suma todo un mecenas, y yo me pregunto. ¿No les regalaría un par de tubulares a cada chabal, para que tiraran de él y así llegar antes que sus compañeros a Gelsa y consecuentemente "pitorrearse" de ellos?

Hizo varios "viajes" el tal Miguel al bar, volviendo siempre con una gran fuente de madalenas (después supe, que cada uno pago su parte) ¡Curioso comportamiento! Primero les amarga la vida en la carretera, después se las endulza.

Había otro elemento perturbador de aquel solemne silencio. Mejor dicho, elementa. Pues se trataba de una moza joven de unos diez y siete años, quien montada en una moto de color rojo, dió varias vueltas delante de nosotros, mostrando en toda su longitud su joven y hermoso "garrón", lo que propiciaba, pícaros comentarios de los

Campeonato de España Femenino

Dentro del compromiso que yo me había marcado al formar un equipo ciclista femenino del C.C. Ebro, era el de participar en este Campeonato.

Por lo que nos desplazamos a MELILLA, para participar en el mismo con las corredoras, Conchita Gonzalvo y M.^a Pilar Peña. No pudieron terminar ninguna de ellas debido a la dureza del mismo, pero nos enseñó que hay que entrenar más y participar en más pruebas, yá que el nivel en que se desenvuelven las féminas en otras regiones es bastante superior al nuestro.

Practicamente aquí se terminó este equipo ciclista. Luego por diversas circunstancias, no ha sido posible continuar con el programa que en principio teníamos establecido, como era el participar en varias de las pruebas para féminas que se celebraran a lo ancho y largo de la geografía española, como era el participar en los Campeonatos de España de Pista celebrado en CHICLANA.

Esperamos que el año próximo con experiencia de este, intentaremos que haya más interés por parte de las chicas.

Próximas carreras a celebrar por nuestro club

Día 1 de Septiembre, para JUVENILES,	en el Barrio de San José a las 22 horas.
" 3	en SARIÑENA (Huesca) a las 11 horas.
" 8	en VILLAMAYOR, a las 18 horas.
" 16	" AFICIONADOS en EPILA, a las 18 horas.

Copa de Europa de Tandems

Esta prueba organizada por la O.N.C.E. con participantes de Bélgica, Holanda, Alemania, Suiza y España, contó con la participación de un tandem de Zaragoza, Juan José Hernando y José Luis Chamorro.

Fueron seis etapas, las que los corredores tuvieron que hacer desde, Barcelona a Madrid.

X RUTA DEL VINO

Con unos 500 participantes aproximadamente, pertenecientes a 65 clubes, celebramos el pasado día 23 de Julio esta marcha cicloturista.

Aunque en los primeros kilometros estos deportistas tuvieron que soportar una tromba de agua, la verdad es que el buen tiempo, propio de este mes, nos acompañó el resto de la marcha.

Como siempre, hubo gran expectación en todo el recorrido, sobre todo, y como es ya tradicional, en Almonacid de la Sierra, donde en ese día se puede decir que es fiesta en esta localidad.

La prueba, excepto, dos ligeros incidentes, transcurrió con normalidad, con los clásicos pinchazos y pequeñas averías, siempre bien atendidas por la asistencia de nuestros mecánicos como son Fernando de Ciclos Sprint, Carmelo de Ciclos Albacar y José Laguna de Ciclos Laguna.

Tuvimos seis participantes del mismo club extranjero: T.C. SPARTACUS, que fué el club extranjero que vino de mas lejos, ganando el trofeo concedido.

El club español mas numeroso: ESCORIAZA.

El club regional mas numeroso: como es costumbre fué el C.C. Ebro, pero también por ética se entregó al siguiente club que fué el C.C. Iberia.

También se entregaron trofeos a todas las féminas, entre estas hay que destacar la partici-

Esta prueba fué muy disputada, ganaron los Holandeses en tandem masculino, el tandem Suizo, en femenino y en mixtos el tandem Español.

Nuestros representantes de la O.N.C.E.-C.C. Ebro, tuvieron una excelente actuación terminando esta durísima prueba, que como anteriormente he dicho finalizó en un circuito del paseo de la Castellana de Madrid.

pación de ESTHER LUMBIER, del C.C. Ebro-O.N.C.E., (que puedo aseguraros que si todas las féminas demostraran lo que ESTHER nos demuestra, se hablaría muy pronto de las féminas de Aragón).

Trofeo al participante de mas edad. El regional recayó en Felipe Gonzalvo, también del C.C. Ebro.

Trofeos al solitario, tanto extranjero, nacional y regional.

Al club mas lejano, también extranjero, nacional y regional.

Trofeo a la elegancia, que también recayó en el simpatico Ricardo Sobreviola, del C.C. Ebro.

El trofeo, bolsa, conteniendo un par de calcetines de ciclista, camiseta y botella de vino, se entregó a todos los participantes.

Todo se logró, gracias al trabajo y coordinación de personas desinteresadas en colaboración de diversas casas y entidades comerciales, como son: IBERCAJA, RENEY PICOT, CABO, LA MAGALLONERA y la colaboración que todos podeis observar en el boletin que a este efecto editamos.

Mención aparte merece resaltar la gran ayuda de la GUARDIA CIVIL DE TRAFICO, GUARDIA CIVIL RURAL y POLICIA LOCAL, pues gracias a ellos podemos gozar de esa tranquilidad que da el saberse protegido de la forma que solo ellos saben hacerlo.

Adolfo Bello.