

VII RUTA DEL VINO

Con la expectación acostumbrada, cachirulos para todos y enorme animación, en las primeras luces del domingo día 27 de julio, partió la numerosa caravana de inscritos, mucho más aumentada por una serie de agregados que se "invitaron" para casi juntos invadir de lleno las calles de la salida de la ciudad de Zaragoza.

Poco a poco, la caravana de cicloturistas se iba estirando para en determinados momentos, llevar 5 km. de carretera ocupada antes de llegar al primer control situado en Fuendejalón. Repostadas fuerzas, energías y sosegados los sudores primeros, se continuó hasta Ricla, en fiestas nada menos, donde nos recibí desde la banda de música, el baile, la fruta y demás, hasta los ricos caldos hechos vinos del Jalón. Una vez ya entonados, se siguió hasta Almonacid de la Sierra parando en su singular plaza toda para nosotros y donde, junto al macuto ciclista alegórico, estaban las viandas y donaciones. Se comió de todo, se bebió agua abundante de la rica fuente, vino, y todo cuanto más apeteciera, alcanzando en ello un considerable retraso al horario.

Los siguientes pasos por Alfamén, Longares y Muel donde ya comenzaba a pesar todo, no fueron lo lucidos que debieran haber sido, ni se hizo el aprecio debido a sus infatigables preparadores, donde hay que agradecerles sobremanera su esfuerzo, y donde a la vez, hay que pedirles grandes disculpas. Aunque así lo pareciera, no hubo nunca desprecio alguno. En esta ocasión, mandaron las circunstancias, unas circunstancias de exceso, exceso de tiempo, exceso de comida, exceso de bebida, exceso de kilómetros, exceso de todo, incluso de cansancio...

Reagrupados en Santa Fé, se retornó al punto de partida, donde por la tarde ya se hizo la entrega de premios, reparto de trofeos y regalos.

Y con la consiguiente despedida de "¡hasta el año próximo!" amistosamente concluimos un año más esta Ruta del Vino organizada por nuestro Club.

Una de las cosas significativas de esta VII Ruta del Vino, fué la caída de Eudaldo Capdevila perteneciente y venido del C.C. Ripoll, quien tuvo que ser internado por el percance sufrido, afortunadamente sin consecuencias mayores.

Nos comentaba en la Clínica con verdadero pesar suyo, era la primera vez que le había sucedido cosa semejante, a lo cual un poco jocosamente le comentábamos, que nos alegraría porque ésta su caída no fuera la última... como así sucedió para bien de todos.

Como amantes del deporte de la bicicleta, donde más de una vez hemos ido por el suelo, sin deseárselo a nadie, hacemos votos porque nuestro simpático Eudaldo, no abandone por este sólo motivo su afición y que comprenda que por el suelo, también se "rueda" que son cosas del deporte.

Otra es la aparición en "Heraldo de Aragón" de un reportaje alusivo a esta magna concentración de aficionados a la bicicleta, con media cara de extensión al completo, en un caso verdaderamente insólito. Quizás empecemos aquí a reconocer que la Ruta del Vino que organiza el Club Ciclista Ebro, es la marcha más importante del cicloturismo aragonés.

¡Yá es hora!

PEÑA CICLOTURISTA FEMENINA

Son varias las peticiones con el fin de formar una peña dentro del club "femenina".

Por ese motivo deseamos saber con exactitud las "féminas" interesadas en ella, con el fin de ir preparando un calendario con vista a 1.987.

Como es natural sería altamente positivo que iniciasen sus salidas de cara a la temporada invernal, pues es cuando se puede comenzar a pedalear despacio y con salidas cortas.

Con este fin estarían preparadas para disputar "su campeonato".

¡ANIMO Y CUANTO ANTES MEJOR!

NUEVOS SOCIOS

394. Jaime Bentué Pardo
395. Luis Mariano Gracia Lanuza
396. María Isabel Marcén Murillo
397. Alberto Benavente Bel
398. José Ramón Rámirez Garijo
399. Pedro Sebastián Barberán
400. Felipe Gonzalvo Mateo
401. Concepción Gonzalvo Ballovar

LOCAL RECREATIVO

Somos el único Club de Zaragoza que dispone de un local verdaderamente agradable y en condiciones para reunirnos en él y disfrutarlo, tanto con nuestras conversaciones a nivel deportivo como en lo personal.

También podemos aprovechar diferentes juegos de que disponemos, como mesa de fútbolín, barajas para guiñote y rabiño, dominó etc. etc.

Próximamente dispondremos también de una mesa de ping-pong.

Además tenemos un taller a disposición de todos los socios, para que eviten el ensuciar sus domicilios, o de gastarse unos dineros llevando a limpiarla a algún taller. También pueden tener la oportunidad de que se lo reparen por un precio de regalo, pues todo esto va a parar íntegramente al Club.

Somos muy pocos los que disfrutamos de estas ventajas, pues en cuanto podemos nos acercamos a disfrutarlas.

Mi comentario va para todos que son socios del Club, que se den cuenta de que disponen de un local extraordinario, y que si algún socio se acerca acompañado de un amigo, aunque este no pertenezca al Club, se le considerará como uno más, siempre que sepa comportarse, pues como digo, es de todos y para todos.

A. B.

CARRERA CICLISTA

Seguindo con nuestro trabajar por el ciclismo, no ha faltado la organización el día 15 de Agosto de una carrera ciclista para la categoría de JUVENILES, en la localidad de LA PUEBLA DE HUIJAR (Teruel).

Prueba con una buena participación de corredores, y muy interesante en su desarrollo. Normal en su desarrollo, buena protección por parte de los números de la Guardia Civil, y todo el pueblo en la calle para presenciar esta prueba, cuyo resultado fué el siguiente:

- 1º ESCARTIN, (Donuts)
 - 2º JULIAN, (Donuts)
 - 3º VIÑUALES, (Donuts)
 - 4º MARTIN, (Hueso)
- hasta 18 corredores clasificados. Los corredores del C.C. Ebro, muy bien y descansados. (No participaron)

EXCURSIONES

MES DE SEPTIEMBRE Hora de salida: 8,00

Día 7: CRUCE DE LECIÑENA 69 km.

ALTO DE ALCUBIERRE 85 km. Adolfo BELLO

Día 14: CRUCE DE MUEL 76 km.

CRUCE DE LONGARES 112 km. Guillermo ROMERO

Día 21: LUCENIA 74 km. GALLUR 102 km. M. ASENSIO

Día 28: CRUCE DE MEDIANA 64 km. J.L. IRANZO

DELEGADO DE MARCHA Carlos TARDEZ - Suplente

José GOMEZ

MES DE OCTUBRE Hora de salida: 9,00

Día 5: JAULIN 56 km. José GOMEZ

Día 12: ONTINAR 70 km. J.L. MATA

Día 19: OSERA 60 km. Antonio PEREZ

Día 26: PINSEQUE 42 km. DELEGADO DE MARCHA

José Luis MATA SUPLENTE José GOMEZ Almuerzo

FIN de temporada.

NOTA DE LA DIRECTIVA:

Un detalle digno de todo elogio de este conocido "ebriista" convertido en quijote del cicloturismo en su doble vertiente de aventurero por lejanas y desconocidas tierras, y el de un socio que en verdad siente en sí los colores que lleva y vive a su vez en su persona el orgullo de pertenecer al C.C. Ebro en digna representación.

Nuestra felicitación a Antonio Viu por su detalle por haber acabado como un buen deportista su singular hazaña, y por merecer toda la confianza de su Club, confianza que corroboramos desde aquí.

Han sido también otros varios quienes en diversas ocasiones han ido a tomar aires del mediterráneo, de la montaña y también del interior vistiendo los colores del Club Ciclista Ebro y haciendo honor al mismo como participantes en varias cicloturistas, donde algunos portaron gustosos sus trofeos para el Club ganados por esta su participación.

Para todos, nuestra enhorabuena más sincera.

"FINALIZAMOS OTRA TEMPORADA DE EXCURSIONISMO"

En este boletín publicamos las excursiones para los meses de Septiembre y Octubre, con ello damos fin al Campeonato Social de Excursionismo de este Club; en la presente temporada.

Un año más nos congratulamos que la temporada haya sido tranquila, y aparte de algunos accidentes (alguno más espectacular que otro) podemos decir que toda nuestra familia ciclista ha visto felizmente terminada la temporada. Claro está, que aun quedan estos dos meses, pero creo que el buen sentido nos haga tener esta precaución necesaria para finalizar estas con buen fin.

El coche, todos nos hemos dado cuenta lo útil que es, por lo que creo no es necesario hablar más de ello, pero sí, concienciamos todos y estar pendiente de nuestro turno, y no olvidarnos de nuestra obligación, y no fallar. En caso contrario avisar con tiempo suficiente para que los responsables del cicloturismo puedan avisar al vehículo siguiente para que ninguna excursión se quede sin vehículo auxiliar.

OTRA VICTIMA

El pasado día 18 de agosto, una representación del C.C. Ebro asistía a los funerales y entierro de Lamberto Marquina en su ciudad de Calatayud donde fué presidente del Club Ciclista Bilbilitano, y además persona muy querida entre sus paisanos a juzgar por el número de gentío que le acompañó a las exequias.

Es otro amante más a la bicicleta, que deja en trágico accidente su vida por las carreteras en muy poco tiempo. La reiteración de estos sucesos, debe ponernos en guardia y sobre aviso en la necesidad de crear una campaña de atención en nuestra propia defensa. Sabemos se comenten abusos tanto por parte de unos como de otros, pero, siempre en un percalce, es la bicicleta, como más débil, la parte más sacrificada, quien peores consecuencias lleva, y mucho más su conductor al ir a pecho descubierto y en equilibrio.

Bueno es ahora, sepamos llegar un poco al ajeno a una consideración más justa, no ya legal, sino de comprensión, de adecuada atención de humanidad y de auténtica conciencia ciudadana.

La afición ciclista, debe hacer patentes sus respetos.

A P A

DESEMPATE

Sin trastocar lo ya establecido, se estudia y a modo de ensayo el ver la posibilidad de que en verdad haya un solo vencedor Cicloturista de temporada. Para ello, se prepara un desempate entre los finalistas, de forma y modo que salga un solo campeón, por llamarle de algún modo.

Así, cada finalista tendrá que buscar un grupo de cuatro más para formar un grupo o patrulla de cinco y participar en una prueba de regularidad (no de velocidad) donde la puntuación será inversa para la clasificación, es decir, se penalizará mayoritariamente la desunión.

Se busca el objetivo de saber crear auténtica labor de equipo, equipo que a su vez, dará un vencedor, el campeón cicloturista. Se trata de no personalizar exclusivamente, sino de contar con el resto del grupo. Ahora que la disensión está al orden del día y es tan exagerada en proezas individualistas, vamos a intentar el procurar un poco de ensamble, un algo de unión, y un poco de colectividad, en una palabra, volver al Club.

Es un ensayo que tiene que demostrar que el C.C. Ebro sigue siendo un auténtico Club de Socios, donde unos, están dispuestos a ayudar a los otros en excelente camaradería de alegre deportividad.

La intención es buena: espera los mismos resultados vuestro presidente.

Antonio Pérez Aured

7º CICLO MARCHA NACIONAL "SANTA TERESA" en AVILA

Participación aproximada, unos 70 cicloturistas, casi todos de la citada Peña excepto 1 santanderino, 1 alicantino, 1 salmantino, 1 madrileño y 1 aragonés del C.C. Ebro.

Esta marcha coincide con las fiestas de verano de Avila, por lo que tiene singular renombre por allí. Al decir Avila, no parece quiera decirse estamos en tierras montañosas, pero nada más lejos de la realidad a la hora de rodar en bicicleta, pues, todas las carreteras son continuos toboganes.

El día 18 de julio se inicia la primera etapa de 65 km. entre Avila - Urraca - Miguel - Puerto de la Lancha - Navalperal - La Cañada y retorno a Avila. De entrada, decir que fué durísima, es poco. De principio a fin es un constante pasar por toboganes que mucho se dejan sentir por las piernas, acusadas bastante más por el viento que acompañó durante toda la tarde. Es terreno árido de grandes pastos y continuos ganados vacunos por todas partes, que aunque dicen que cuando van juntos no son peligrosos, dan respeto y hay que tener los ojos bien abiertos, por si acaso. Subiendo el Puerto de La Lancha con sus 1480 m. yo pensaba que si por mala suerte pinchaba, seguro que no paraba a cambiar el tubular por... precaución. Te miraban constantemente y se quedaban muy sorprendidos cuando nos veían pasar por la carretera. Lo más agradable de este puerto era un manantial de agua muy fresca que repuso la deshidratación y nos ayudó a soportar las permanentes ondulaciones de la carretera.

Día 19 de julio.- Etapa Avila - Piedrahita y vuelta con 120 km. de recorrido. Cuando aún no nos habíamos recuperado del día anterior, con nuestro cansancio empezamos animados y a buen tren, donde había que ir ligero para cumplir los promedios previstos bastante altos de 27 km. Subimos el puerto de Villatero de 1440 m. y parecía que la cosa nos iba muy bien, más, al volver a subir otra vez el mismo puerto por la otra cara, es cuando en verdad empezamos a notar el cansancio por todo el cuerpo. Y sin ninguna novedad finalizamos la excursión.

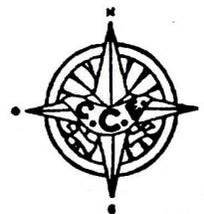
20 de julio.- 3ª y última etapa de 65 km. entre Avila - Mingorría - Blasco Sancho - Hernán Sancho - Las Berlanas y otra vez a Avila.

Quizas fuese la etapa más suave de las tres, o, que ya estábamos pensando que ya habíamos vencido la marcha. Seguimos tropezando con los clásicos toboganes en la primera parte aunque el ritmo más suave se podía llevar mejor que en días anteriores, lo que daba lugar a poder contemplar el paisaje repleto de pastos y girasoles que se dejan ver en esta época del año. Pasando el río Adaja se retorna a Avila. A mediodía, comida de clausura en el Parador Nacional Raimundo de Borgoña en un gran día de amistad entre todos los participantes y familiares, para acabar con la entrega de recuerdos.

Es entonces cuando el Presidente de La Peña Cicloturista tuvo unas palabras de agradecimiento para el C.C. Ebro en las cuales me sentía muy orgulloso de representar al Club. Ellos prometieron visitarnos en nuestra Ruta del Vino, en alguna ocasión.

En términos generales, aunque resultó muy dura en cuanto a itinerarios y recorrido, me gustaría repetir en otra ocasión... con alguien más del Club.

Antonio Viu



CLUB CICLISTA EBRO

(FUNDADO EN 1933)

Avenida de Valencia, 5 - Teléfono 35 77 47 - 50005 ZARAGOZA

Centro Recreativo: Capitán Pina, 28

BOLETIN INFORMATIVO

Septiembre - Octubre 1986

SOCIO NUM.

DON

RESPECTO A LOS DEMAS

Día a día nos damos cuenta de ir cada vez más deprisa, de correr más y más, sin saber cómo ni porqué. Somos arrastrados a la velocidad casi inconscientemente. Con tal ánimo, solo sentimos la necesidad de llegar antes, de ganar tiempo al tiempo.

En la circulación rodada sucede otro tanto. Todos queremos ser los primeros, incluso a costa de avasallar al prójimo.

Constantemente oímos en plena calle fuertes discusiones motivadas por estas circunstancias, discusiones tontas si objetivamente analizamos las causas, donde por lo general, cada uno pretende tener su razón más o menos disparatada, y, donde gracias a la cesión de los más prudentes, se envalentonan los imprudentes. Con el vehículo en marcha, sucede lo propio.

Para el ciclista que se aventura por la capital, o le pitan, o permanentemente oyes "vé por la derecha", "quitate de enmedio", "ponte a la izquierda"... ó "desgraciao, no te llega para un seiscientos?... Cuando el razonamiento más sensato es totalmente opuesto a semejantes asertos.

Un ciclista, es tan libre de ir en bicicleta, como pueda serlo cualquier otro conductor de cualquier otra máquina más potente... Por tanto se vé falta un algo.

Por otra parte, la necesidad de mirar el reloj, las urgencias, la velocidad y la rapidez, dan con el actual ajeteo y su consiguiente desenfado anímico. Se imprime a la vida el sello de la amargura de la fatigosa y penosa velocidad permanente. En cierto modo, impera la ley del mítico lejano oeste donde, el más "rápido", vence, a cuyo objetivo nos apuntamos todos sin miramiento alguno.

Estas salpicaduras nos rodean en todo momento, en cualquier lugar de nuestra colectividad, en nuestra vida social, en nuestro gregario existir... Falla algo, y es sencillamente una sola cosa: tener un respeto a los demás.

Antonio Pérez Aured.