

EXCURSIONES

SEPTIEMBRE

Salida a las 8 de la mañana

Día 1: Farlete, 72 km. (Cruce de Monnegrillo, 96 km.).

Coche: Vicente Dabo.

Día 8: Alfamén, 90 km. (Almonacid, 106 km.).

Coche: Antonio Viu Franco.

Día 15: Villanueva de Huerva, 88 km. (Aguilón, 104 km.).

Coche: Juan Aramburo.

Día 22: Cruce de Lecifena, 82 km. (Alto de Alcubierre, regreso por San Mateo, 100 km.).

Coche: Angel Sopena.

Día 29: Ontinar, 82 km. (Cruce de Gurrea, 96 km.).

Coche: Manuel Asensio.

Delegado de marcha: Gregorio Vidal.
Suplente: Ismael Monreal.

OCTUBRE

Salida a las 9 de la mañana

Día 6: Valmadrid, 60 km. (Puebla de Albornón, 84 km.).

Coche: Mariano Coello.

Día 13: Osera, 60 km. (Monegrillo, 100 km.).

Coche: Manuel Beltrán.

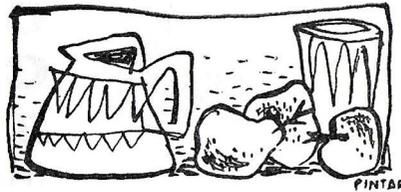
Día 20: Fuentes de Ebro, 54 km. (Cruce de Mediana, 66 km.).

Coche: Vicente Procas.

Día 27: "La Sarda" (Villanueva de Gállego, 26 km.). Almuerzo fin de temporada.

Delegado de marcha: Ramón Antonio Gracia Soriano.

Suplente: Ismael Monreal.



Ruta del Vino

El pasado día 28 de julio este Club celebró su VI Ruta del Vino de carácter internacional. Este año la inscripción se limitó a cuatrocientos participantes. Después de esta experiencia no creemos habernos equivocado, pues la opinión final de la mayoría expresaba su satisfacción por el buen desarrollo de la prueba. Se vio a muchos acompañantes en bicicleta que, sin inscribirse y sin optar a los obsequios, participaban también en la misma. Posiblemente muchos de éstos sean los primeros en inscribirse para la VII Ruta del Vino.

Fueron en total cicloturistas pertenecientes a cuarenta y ocho clubs, que formaban parte de Federaciones de Cataluña, Valencia, Castellón, Bilbao, Guipúzcoa, Burgos, Comité D'Aquitaine y la totalidad de clubs de la Federación Aragonesa, y alguna Federación que se me pasa, pues este escrito, en parte, lo realizo de memoria.

La prueba transcurrió sin novedad, siendo mínimas las averías localizadas en el transcurso de la misma. Tampoco la Cruz Roja tuvo necesidad de asistir a nadie.

Desde estas líneas agradecemos el buen hacer de la Guardia Civil de Tráfico, en este caso la de Cariñena, puesto que pertenecían a ese destacamento; el recibimiento y entrada a Zaragoza por la Policía Municipal de Tráfico; Cruz Roja, que como siempre nunca nos falla, y también a todas las casas colaboradoras que año tras año nos apoyan y que gracias a ellos se hace posible su realización.

IRUN - URSS

CICLOTURISMO

Con esta sugestiva programación, mi amigo y buen deportista Juan José Lersundi Donado, perteneciente al C. C. Iruñés, me invitó a participar en esta atrayente creación suya. Acepté y fui. Mi propósito era aguantar su potente pedaleo, cosa que conseguí hasta el final y no perder "el tren de Irún" impuesto por él mismo, bastante más joven que yo en edad. He aquí mi impresión que, como tal ha de ser absolutamente subjetiva en su apreciación.

El pasado día 3 de julio, con el nublado clásico del norte, suelo mojado por la anterior lluvia caída y poco más de las nueve de la mañana, pasamos por Behovia en nuestra primera salida, metiéndonos en Francia sin dificultad alguna e iniciando nuestra ruta programada para unos 150 km. por etapa y día de marcha. Pues bien, según el plan previsto y acaudillados por el organizador, sobradamente se pasó la primera etapa. La segunda, pudiendo ser cosa fácil y sencilla, resultó agotadora por el terreno elegido. Pasamos también la tercera, y las siguientes hasta Italia, y, como los elefantes, a trompazos, nos llevó por los Alpes con una disparatada idea de pretender hacer los más de 3.000 km. de recorrido en tan sólo quince días, lo cual, para un cicloturista, resulta una brutalidad, así como el hacer catorce jornadas sin descanso alguno, una bestialidad... ¡Así fue de Anibal...!

Lo curioso resultó que casi lo consiguiera. Y con esto no pretendo quitar méritos, al contrario, quiero decir fue dura... y se sudó la camiseta. Ir de Irún a Vespren (a unos 100 km. de Budapest) sin un solo día de descanso, tiene su valor... Gracias a esta proeza, vestido con mi equipo totalmente marcado con los impresos del C. C. Ebro Zaragoza, lucí con verdadero orgullo y satisfacción mi maillot verdiblanco de los colores de nuestro Club por toda Francia, norte de



Italia, Austria y Hungría hasta la misma frontera de la URSS en Csop, cerca de Zahony. Lástima no haber cerrado triunfalmente la meta final en Lvov, en Ucrania, por dificultades habidas y nunca creadas por los rusos.

Con un retorno feliz en coche, en la tarde del día 24 estaba de regreso ya en mi casa, con tiempo y dinero sobrantes, lo cual, para una excursión de tal magnitud, resulta una neta contrariedad. Hubo en todo exceso de prisas: más que una cicloturista parecía una contra-reloj.

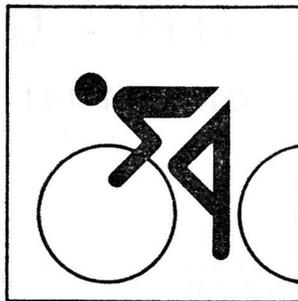
Es de destacar la sorda labor de "Josea" siempre al volante del super "Opel" como coche seguidor, oportunísimo en el único percance habido en la caída del pequeño y valiente "Javi", este Francisco Javier Castro Longo, el tercer hombre, para quien fueron todos nuestros mejores puntos, tanto los del "Ospedale", pues fue cerca de Trento, como los míos propios, donados con sobrado merecimiento.

No obstante, lo hecho ahí queda... El que quiera, ahora, que lo mejore.

ANTONIO PEREZ AURED



CASOS Y COSAS DE CASA



FIESTAS EN PUEBLOS Y BARRIOS

Cuando estas líneas salgan a la luz, nuestro Club habrá organizado las dos carreras que año tras año viene realizando. Una de ellas en el barrio de San José, patrocinada por la Comisión de Fiestas de este barrio, y la carrera de Sariñena, también ésta dentro de sus tradicionales fiestas de esta simpática ciudad. La primera de ellas nocturna, única que se celebra en nuestra ciudad, para la categoría de cadetes, y la segunda para aficionados en todas sus categorías. Esperamos que ambas tengan el éxito que tuvieron en otras ediciones.

NUESTRO EQUIPO CICLISTA

El equipo perteneciente a nuestro Club y que patrocina Ciclo Comercial viene participando en todas las pruebas que se celebran en nuestra región. El éxito no les acompaña, pero la moral y la hermandad que existe en él estoy seguro que no lo tienen los equipos restantes. De todas las maneras estamos seguros que con el tiempo podremos ver a alguno de ellos ocupando lugares más privilegiados.

CAMPEONATOS EN EL VELODROMO

Se habla de un proyecto para realizar durante todo el mes de octubre pruebas en el velódromo (serían en total ocho) y abarcarían a todas las categorías. Creemos que una vez que este proyecto tenga la publicidad debida, todos los corredores con ganas de rodar en este velódromo

no se apresuren a preparar y engrasar sus máquinas para estas pruebas. También para este tipo de carreras el Club Ciclista Ebro dispondrá de un equipo que nos represente.

Podemos adelantar que la entrada a estos campeonatos (pues de campeonatos se tratarán) será gratuita.

A QUIEN PUEDA INTERESAR

A veces nos quejamos, con razón, de cierto medio de difusión de esta capital, y de gran tirada, la poca información que da respecto a ciclismo. Se envían notas y no las publican, otras las reducen de tal manera que es difícil localizarlas. Por otra parte nuestra enhorabuena y total apoyo al periódico "El Día" por la información clara y visible de notas de ciclismo y de otros deportes. (No sólo de fútbol vive el hombre.)

NOTA NECROLOGICA

El pasado día 4 de julio fallecía la esposa de nuestro querido compañero y socio núm. 270, José Luis Iranzo Pina.

Desde estas líneas queremos expresar nuestra condolencia.



CLUB CICLISTA EBRO

(FUNDADO EN 1933)

Avda. de Valencia, 5 - 50005 ZARAGOZA

BOLETIN INFORMATIVO

Septiembre-octubre 1985

SOCIO NUM.

DON

EL VELODROMO

"Dícese del lugar cerrado y destinado para pruebas de velocidad sobre bicicleta", así lo define un Diccionario.

Pero en Aragón velódromo es: Lugar deseado desde tiempo ha, que se ha construido nadie sabe cómo, que ahora nadie sabe de quién es, ni nadie exige responsabilidades, y, por supuesto, nadie usa para nada, por lo que se está quedando inservible.

Dicen que técnicamente es un buen velódromo; dicen que iba a ser un gran complejo deportivo-ciclista; dicen que hay dinero para hacerlo, pero dicen que todo se puede perder, de hecho ya se está deteriorando, si no se toman las medidas urgentes; dicen que la D. G. A. tiene mucho interés en que esto no suceda, pero también dicen que la Federación Española no decide porque la Aragonesa no presiona; dicen..., dicen...

Este es un caso típico de la mala planificación que se acostumbra a realizar en este nuestro país: Se construye, por ejemplo, una preciosa obra de cristal con un elevado coste de millones, y luego, por no prever que se necesitarán docientas pesetas al mes para comprar unas fregonas y unos trapos con que limpiarlo, la preciosa obra se va deteriorando y acaba por ser una cochambre ruinosa...

En el ciclismo estamos tan acostumbrados a mirar solamente la rueda del que tenemos delante, que, a veces, no somos capaces de pensar y planificar de cara al futuro, levantando la vista de nuestra problemática coyuntural y planificar el mañana.

El velódromo ha estado necesitado de gestión responsable y compartida. El velódromo ha sido más la obra de un particular que el patrimonio compartido de todos los ciclistas aragoneses. Todos nos hemos sentido un tanto manipulados con el velódromo y es llegada la hora, si no queremos llegar tarde, de dar nuestro apoyo a quienes, ahora sí, actuando en nombre de todos, tratan de dar una solución de futuro para el mismo. En nombre de ese futuro prometedora: Atención al velódromo.

CARLOS ABAD ROMEU, Presidente