

CALENDARIO DE EXCURSIONES DE CICLOTURISMO PARA 1985

MES DE JULIO

Salida a las 7'30 de la mañana

Día 7: Cruce de Pina, 84 km. (Cruce de Gelsa, 114 km.).

Coche: Miguel Salas.

Día 14: Cruce de la Ribera: Epila-Muel, 102 km. (Cruce de la Ribera: Calatorao-Longares, 120 km.).

Coche: Fernando del Pozo.

Día 21: Magallón, 114 km. (Borja, 124 kilómetros).

Coche: Antonio Pérez.

Día 28: VI Ruta del Vino, 145 km. Hora de salida: 6'45 de la mañana.

Delegado de marcha: Fernando del Pozo.

Suplente: José Gómez.

MES DE AGOSTO

Salida a las 7'30 de la mañana

Día 7: Quinto de Ebro, 82 km. (La Zaida, 110 km.).

Coche: Francisco J. Martín.

La movida de los presidentes

(Viene de la pág. anterior.)

novísimo, Presidente de "nuestra" Federación de Ciclismo, asegurándole por escrito, al igual que lo hemos hecho de palabra, que, como es nuestra costumbre, nos tiene a su entera disposición. Oséase, que ¡a mandar!... y enhorabuena, Presidente, que esto hay que moverlo.

CARLOS ABAD ROMEU
Presidente

Día 11: Tauste, 88 km. (Tauste Ganadera, 98 km.).

Coche: Víctor Tostado.

Día 18: Longares, 76 km. (Aguarón, 102 km.).

Coche: Roberto Fernández.

Día 25: Cruce de Muel, 74 km. (Cruce de Longares, 99 km.).

Coche: Félix Arrieta.

Delegado de marcha: José Gómez.

Suplente: Gregorio Vidal.

ARMANDO SANJUAN PEÑA, nuevo Presidente de la Federación Aragonesa de Ciclismo

El pasado día 15 de junio se volvieron a repetir las elecciones a la presidencia de la Federación de Ciclismo en el Colegio de la Romareda.

De la totalidad de la asamblea (setenta y cuatro en total) se personaron a la hora de la votación treinta y seis asambleístas, siendo el recuento total de los votos el siguiente: treinta y dos a favor de don Armando Sanjuán y cuatro en blanco.

Se da la circunstancia que de los cuatro votos en blanco, dos de ellos, fuera o no intencionadamente, se depositaron en la urna con el sobre doblado, por lo que ante los testigos presentes se pudo constatar que al sacar el presidente de la mesa dichos sobres, uno de ellos correspondía a una persona que a la vista de la televisión, presente en aquel momento, se apresuró a dar un abrazo (anticipándose a todos) al nuevo Presidente, dándole la enhorabuena. Y para que no se extrañen ustedes era ANTONIO BERTAN.

600 KILOMETROS POR ARAGON

Una pena, una verdadera pena que fueran tan pocos los protagonistas de esta I ARAGON CICLOTURISTA Zaragoza-Huesca-Teruel, comenzada el pasado domingo día 16 de junio y concluida una semana justa más tarde, el día 23. A la proclama anterior de ver quién "estaba en forma... con las amistades...", en sus resultados deja muchas lagunas. No obstante, y a pesar de todo, la prueba se celebró, y en el ya histórico archivo de nuestro Club queda, entre otras, esta cicloturista como primicia de novedad para constancia y orgullo de haber sido los primeros en realizarla.

FICHA TECNICA

Día 16 de junio.—Sobre las 6'40 de la mañana se dio la salida a las bicicletas, abriendo la primera etapa prólogo de Zaragoza-Huesca y regreso por la carretera invariable de la general Villanueva, Zuera, Almudévar y viceversa. Es de resaltar cómo todos los participantes aparecieron vestidos con los colores del Club y su enseña en sus camisolas. De arranque se inició la ruta con un suave pedaleo. Más alegrado conforme avanzaba la mañana de un día grato de ambiente, buena temperatura y sin el fatigante sol estival. Se rodó en un grupo unido hasta las ya desaparecidas "carteras", donde se rompe con algún que otro tirón sin importancia. Tras el clásico almuerzo en Huesca, donde se llegó a las 9'30 de la mañana, una hora más tarde se retorna con algunas gotitas al partir. A la vuelta, en "La Pardina", se enlaza con el grupo de los del domingo, llegados hasta allí de propio, y sobre las 13'30 se está ya de vuelta en Zaragoza como fin de etapa.

Expresamos nuestra gratitud por su participación como agregados en esta etapa a Rafael Alcaine, Fernando del Pozo y el inseparable trío compuesto por Fermín, Paco y "Pulgui".

★

Día 20 de junio.—Segunda etapa y con salida sobre la misma hora en ruta esta vez por la carretera de Castellón, viento moderado a favor, grata temperatura y

sol suave por el frescor de la mañana. Ligeros, se pasa por Fuentes y Quinto, y en Azaila pueblo se reponen fuerzas. Tras el almuerzo se continúa rodando por Híjar y a continuación se toma el desvío nuevo hacia Andorra, donde el viento ya no colabora. Las cuevas andorranas nos dicen son un buen terreno de entrenamiento. En el cruce se desvía a Alcorisa, donde cómodamente se llega al filo de las 12'30 como fin de etapa.

En la tarde de este mismo día se dedica el tiempo para hacer auténtico turismo en una visita a las Cuevas de "Las Graderas" de Molinos y un alto, sin baño, en el pantano de Gallipué.

★

Día 21 de junio.—Etapa reina. Fue, y lo fue en todo, esta tercera de Alcorisa-Teruel. También, a la misma hora, se sale de Alcorisa con temperatura y ambiente algo fresco y brisa serrana de cara; se parte y se comienza a subir. Rampa a rampa, ganando altura, se ve la "montaña". A poco de La Mata de Olmos se toma el pechugazo del desvío a Éjulve, donde se para y toman fuerzas con un buen almuerzo. De salida a la carretera hay que atacar el primero de la serie, el puerto de Majalinos con sus 1.450 metros, que es coronado (no sin dificultades) con fuerte aire, y lo peor de todo, gravilla recién echada en todo su recorrido ascendente. Por este mismo motivo se hace sumamente peligroso el descenso en la impresionante bajada hacia Aliaga, donde una vez hecho un "respiro" para relajar la tensión sufrida, se cruza el río, se pasa el puente y como un "tosos" cualquiera se vuelve de nuevo a las alturas.

Salvado el obstáculo del desnivel, en la plana sopla fuerte viento, el de "Castilla", bien de cara y bien sano. Se pasa por Camarillas, Aguilar de Alfambra, Ababuj y, siempre en ascenso, se llega a El Pobo, donde moderada comida que sabe a gloria y un descanso prudencial que sienta a cielo en un plano grandioso de amplitud inmensa, se comienza de nuevo la marcha sobre los llanos (¡y qué llanos!) hasta remontar el Cabigordo, techo de la ruta con sus 1.553 metros. Otro

600 KILOMETROS POR ARAGON

largo descenso por Corbalán da en el cruce y de aquí a Teruel, fin de etapa; durísima esta etapa reina, reina en dificultades duras, incluso por el viento siempre de cara y fuerte en varias ocasiones.

(Continuará.)

Interesante resultó la visita de turismo por la capital de Los Amantes y El Torico, como así la degustación del rico jamón de la tierra.

*

Día 22 de junio.—Etapa larga (casi 140 km.). Sobre las 8 de la mañana se sale de Teruel por la general de Zaragoza, donde comienza por descorazonar otra vez el fuerte viento siempre en contra. Tras la salida turolense se toma el desvío de Albarracín, donde a relevos se llega al alto de Cella. Por Gea se sube a Albarracín, donde se almuerza y se hace una breve visita a la atrayente población. De vuelta a Cella se ve su inigualable fuente artesiana y se retorna de nuevo a la carretera general para seguir por Villarquemado, Torremocha, Torrelacárcel, Singra y Monreal del Campo, donde se come sobre las 15 horas. De vuelta al camino, siempre contra el viento, se estropea el estado del firme, lo cual hace aún más agotador el paso por Caminreal, Calamocha, Luco, Báguena, Burbáguena, para sobre las 18'30 horas llegar a Daroca como fin de etapa.

En Daroca aún quedan fuerzas para tomar un baño en la piscina y tiempo de hacer una pequeña visita por la amurallada villa de los Corporales.

*

Día 23 de junio.—Ultima etapa. Sin prisas, y tras reparar una cubierta antes de la salida, sobre las 9'30 horas se parte de la histórica ciudad de Daroca para subir su aito, pasar por Mainar y coronar después el Paniza. ¡Un auténtico regalo al lado de los "llanos" del Pobo! En la cima caras conocidas, saludos y bajada. A poco de Paniza pueblo, el único pinchazo de toda la marcha. Sobre la misma se repara y se va a Cariñena, donde ya salía el paquete del encuentro

de los domingueros del Club. Y tras el tentempié de Cariñena, vuelta por Longares, Muel y María a Zaragoza sobre las 14 horas.

Los cuatro supervivientes de la proeza se congratulan del éxito conseguido al finalizar la prueba sin desfallecer en lo más mínimo.

COMENTARIOS

Zaragoza, Huesca y Teruel es todo Aragón y aún queda por recorrer y ver.

Bien para Huesca y su Patrón, quien apagó su parrilla para nuestro gozo y disfrute. Pero en Teruel, si bien la capital nos recibió "calurosamente" con el día de más alta temperatura, mal nos trató su angel Patrón, quien nos mandó las iras de los vientos siempre en contra nuestra. Menos mal a la presencia de una camisola roja del C. C. Turolense, lucida y vestida por Vicente Flores Fuertes, quien desde Zaragoza nos acompañó gentilmente como invitado especial. Pronto integrado en uno más entre nosotros, vino, aguantó, nos superó en ocasiones (fue el primero en coronar el Majalinos) y se fue la mar de contento. Su presencia nos acercó a Teruel, del mismo modo que el C. C. Ebro supo llegar con nuestra presencia allí. Por todo, a nuestro amigo Vicente, nuestras mejores "flores".

Quedan como únicos protagonistas los hermanos Faci, Jesús y Rafael..., tanto monta, monta tanto... que no se bajaron de la bicicleta. Jesús vino con una llanta astillada y Rafael fue protagonista en pinchar, pero ambos volvieron con una moral que se comían... el Paniza. Muy bien por ellos y mención honorífica por su labor. Que cunda el ejemplo.

A Joaquín Uriarte, pese a su colaboración, en esta ocasión le ponemos una "falta" muy grave... y encima "Pedrito" sin venir...

Merece mención especial la de "Toño", ese acompañante en toda la ruta, conduciendo al "pocho'o" como seguidor, haciendo de secretario, tesorero, reportero, filmador, etc., hizo de todo menos ser don Luciano García Orea, médico... ¡afortunadamente!

De todo lo cual, como autor, intérprete, realizador y responsable, doy fe.

ANTONIO PEREZ AURED

Diffusion de la cultura



CLUB CICLISTA EBRO

(FUNDADO EN 1933)

Avda. de Valencia, 5 - 50005 ZARAGOZA

BOLETIN INFORMATIVO

Julio-agosto 1985

SOCIO NUM.

306

DON

Toxi Lopez Ruiz

Arz. Apao Larra 38

ZARAGOZA

La movida de los presidentes

En el reducido espacio de dos meses se ha producido el hecho, sin precedente en la historia de esta Federación, de tener tres presidentes.

Uno se nos fue a la chita callando, justo en los días en que, además, fue cesado en la Junta Nacional.

Otro, llegó, vio... mejor, oyó, y se fue.

Y como no hay dos sin tres, y a la tercera va la vencida, ahí tenemos al flamante nuevo Presidente que ahora da comienzo a su gestión.

Con el presidente anterior se nos quiso colocar la etiqueta de "oposición" y se orquestó una campaña de enanos y para enanos mentales. Nosotros nunca jamás hemos tratado a nadie de facineroso, criminal (recuerdo una inviable querrela amenazante) o troglodita, ni hemos querido regresar al pasado, ni somos tribus salvajes, ni damos puñaladas traperas, ni somos ingenuos al escribir, ni enérgicamente, ni consideramos al ex presidente como un "desheredado". Simplemente hemos discrepado, y nada más.

Pero con todo y esto, ahí estamos siempre trabajando en pro del ciclismo aragonés, aportando mucho de positivo, sin esperar ninguna recompensa ni beneficio personal. Cuando se promete con ligereza y de forma ostensiblemente pedagógica, con el anterior presidente, con el que pudo ser y no fue, o con el presente, discreparemos siempre, sin que por eso el mundo se acabe, el ciclismo se hunda o conviertan a uno poco menos que en traidor de una causa.

La frase "quien no está conmigo, está contra mí", además de ser muy discutible, la dijo sólo el único que podía hablar así allá por el año cero de nuestra era.

Bueno, pero a lo que vamos. Hoy queremos saludar desde estas líneas al nuevo,

(Termina en la pág. siguiente.)

