

TEMPORADA 2002

MARZO, Salida 9:00 h.

N.º	DÍA	LOCALIDAD	KM.
1	3	Cabañas	62
2	10	Zuera	54
3	17	Fuentes por Mediana	66
4	24	Leciñena	60
5	31	Pedrola	68

ABRIL, Salida 9:00 h.

N.º	DÍA	LOCALIDAD	KM.
6	7	La Muela (sin cadena)	50
7	14	Ontinar	72
8	21	Valmadrid	62
9	28	Longares	74

MAYO, Salida 8:30 h.

N.º	DÍA	LOCALIDAD	KM.
10	5	Cruce de Muel	74
11	12	Villanueva de Huerva	88
12	19	Figueroelas	56
13	26	La Paul	72

JUNIO, Salida 8:00 h.

N.º	DÍA	LOCALIDAD	KM.
14	2	Fuendetodos (Cpto social)	88
15	9	Almudévar	100
16	16	Quinto de Ebro	84
17	23	Epila (por Alagón)	90
18	30	Monegrillo	90

JULIO, Salida 8:00 h.

N.º	DÍA	LOCALIDAD	KM.
19	7	Gallur por Tauste	108
20	14	Castejón de Valdejasa	88
21	21	Alcubierre (pueblo)	90
22	28	Ruta del vino	135

AGOSTO, Salida 8:30 h.

N.º	DÍA	LOCALIDAD	KM.
23	4	Pradilla de Ebro	98
24	11	Alcala de Ebro	74
25	18	Osera	64
26	25	Ontinar del Salz	72

SEPTIEMBRE, Salida 9:00 h.

N.º	DÍA	LOCALIDAD	KM.
27	1	Urrea de Jalón	84
28	8	Jaulín	60
29	15	Zuera (por San Mateo)	58
30	22	Muel	56
31	29	Leciñena	60

OCTUBRE, Salida 9:00 h.

N.º	DÍA	LOCALIDAD	KM.
32	6	Mezalocha	68
33	13	Fuentes de Ebro	50
34	20	Cabañas de Ebro	62
35	27	Zuera (almuerzo social)	54

- PEÑA DE CARRETERA -

MARZO, Salida 9:00 horas

N.º	DÍA	LOCALIDAD	KM.	COCHE APOYO
1	3	Cabañas	62	Adolfo Bello
2	10	Zuera	54	Salvador Aragón
3	17	Fuentes por Mediana	66	Ramón Llamas
4	24	Leciñena	60	José Lasierra
5	31	Pedrola	68	Gregorio Vidal

Delegado de Marcha: Adolfo Bello • **Suplente:** Juan José López Vázquez

ABRIL, Salida 9:00 horas

N.º	DÍA	LOCALIDAD	KM.	COCHE APOYO
6	7	La Muela (sin cadena)	50	Emilio Tomás
7	14	Ontinar	72	Tomas Agustín
8	21	Valmadrid	62	Pascual de Val
9	28	Longares	74	Emilio Tomás

Delegado de Marcha: Juan José López Vázquez • **Suplente:** Gregorio Vidal

MAYO, Salida 8:30 horas

N.º	DÍA	LOCALIDAD	KM.	COCHE APOYO
10	6	Cruce de Muel	74	

- GRUPO B.T.T. - CALENDARIO DE SALIDAS



FECHA	RECORRIDO
ABRIL	
6	Pinares de Zuera - La Palomera (salida 8 h. desde Helios)
13	La Muela por María - Bajada por el Figón
20	Mitad de la Plana - Bajada por las Almunias
27	María - Vallobera - Bajar por la Plana
MAYO	
4	La Muela por Doñas Martas
11	Subida por Ciudad Deportiva - La Muela - Bajada por María

Las salidas en el mes de abril serán a las 9 horas, lugar de costumbre
Las salidas a partir del mes de mayo serán a las 9 horas, lugar de costumbre
Próxima reunión día 18 de abril a las 20,30 horas en el Club

GRUPO ALMUDÉVAR RUTAS DEL C.C. EBRO-ALMUDEVAR

N.º	DÍA	DESTINO	HORA	KMS.
1	Domingo 3 de marzo	SANTA EULALIETA	9:00	
2	Domingo 10 de marzo	LECIÑENA	9:00	95
3	Domingo 17 de marzo	TRAMACED-PIRACES	9:00	90
4	Domingo 24 de marzo	MONFLORITE-ANGÜÉS	9:00	100
5	Domingo 31 de marzo	CASTILLO DE LOARRE	9:00	102
6	Domingo 7 de abril	TUNEL DE LA MANZANERA	8:30	100
7	Domingo 14 de abril	CASTEJON DE CALDEJASA	8:30	115
8	Domingo 21 de abril	MONLORA	8:30	104
9	Domingo 28 de abril	MALLOS DE AGÜERO	8:30	118
10	Sábado 5 de mayo	ALQUEZAR	8:30	152
11	Sábado 12 de mayo	CASTILLO MAYOR	8:00	134

CICLOTURISMO

Según información sin confirmar, nuestro Club fue considerado como mejor club cicloturista de año 2001.

Este año debemos demostrar al ciclismo de Aragón, que somos el club que practica el cicloturismo.

Pensando en la Challenge de Cicloturismo que organiza la Federación Aragonesa, proponemos el asistir a todas las pruebas de la Challenge, amen de otras muchas de las que se celebran en nuestra territorial.

Pensando en el reglamento de la Real Federación Española de Ciclismo cuya norma (no respetada por esta Federación) es cerrar la inscripción con 48 horas como mínimo, proponemos respetar esta norma y todo aquel que quiera participar en cualquiera de las pruebas cicloturistas, for-

men parte o no de la Challenge, nos comunique en secretaría o bien por teléfono su intención de participar, con lo que de esta manera el Club se preocupara de enviar estas inscripciones con la suficiente anterioridad cumpliendo la normativa.

El club buscará la forma de desplazar a los cicloturistas con el coche que tiene, con lo que ahorraremos gastos inútiles en los desplazamientos.

A LOS SOCIOS

Con vistas a la celebración de los próximos Campeonatos del Mundo de Bomberos Profesionales, el club deberá de buscar alrededor de 20 personas para la organización.

Sería la tarde del sábado 22 y domingo 23 de junio durante todo el día, estas personas serían recompensadas en metálico. Por el momento la organización no tiene la fórmula del importe.

Por eso todo el socio que le interese puede comunicarlo en el Club para tomar nota del mismo.

HORARIO DE SECRETARIA

Pensando en el trabajo que nos origina la solitud de licencias en los meses de febrero y marzo, el club estará abierto de la siguiente forma: febrero, de 19 a 21 horas de lunes a viernes, en marzo de 20 a 22 horas de lunes a viernes. Para el resto del año hasta noviembre, el horario será de 20 a 22 horas solamente tres días a la semana y que serán: lunes, miércoles y viernes.

Para los meses de invierno a partir de noviembre el horario será de 19 a 21 horas también los tres días anteriormente citados: lunes, miércoles y viernes.

Os anunciamos que ya hemos cubierto el cargo libre dejado en secretaría, es decir, que tenemos desde este mes una nueva secretaria que se llama Julia.

SEGURO FEDERATIVO

Para los socios que tienen licencia para el año 2002, los seguros que esta cubre son los siguientes: Seguros de Accidentes: **Mutualidad General Deportiva** nº de Póliza 15-81. Validez hasta el 31-12-2002.

Seguro de Responsabilidad Civil: **HDI Hannover international** nº de Póliza. 013/001/000078. Las condiciones de estas pólizas las tenéis en la secretaría del club. Los partes se han de comunicar a la Federación Aragonesa de Ciclismo situada en Padre Marcellán 15 (casa de federaciones).

Hemos recibido de la Federación Aragonesa de Ciclismo, las pólizas de seguro que nos cubre la licencia federativa. Asistencia, **Mutualidad General Deportiva** número de póliza 1.581.

Póliza de Responsabilidad Civil, **H.D.I. Internacional** y número de póliza 013/001/000118.

Para cualquier tipo de accidente, hay que dar el parte en la Federación Aragonesa de Ciclismo, con domicilio en calle Padre Marcellán 15 entresuelo (Casa de Federaciones).

Si algún socio quiere leer las condiciones de estos seguros en el club le ofreceremos la posibilidad de leer estas pólizas.

FALLECIMIENTO

Nuevamente en esta sección tenemos que comunicar el fallecimiento del padre de uno de nuestros socios D. Fernando Marqués Zapatero, sucedido el día 12 de febrero pasado. Nuestras condolencias a su hijo Carlos Marqués Molias extendiéndolas a los familiares más allegados.

NUEVA CUOTA

Os anunciamos que la nueva cuota del club es de 18 euros y que para los nuevos socios se les añade 30 euros con lo que la cuota para los nuevos suma un total de 48 euros.

EXCURSIONES TREN-BICI

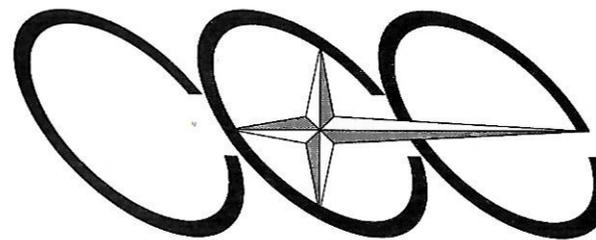
Tenemos proyectadas tres excursiones de esta categoría. Una será en tren a Villarreal de Hueva, la siguiente a Tudela para finalizar con la que nos llevará a Ayerbe. La primera de ellas será el día 18 de mayo, la segunda el 22 de junio finalizando la tercera el 20 de julio.

POLICIA LOCAL

Nuevamente y ante la presente temporada que dará comienzo el primer domingo de marzo, día 3, esperamos contar con esa gran ayuda que nos presta la colaboración de la Policía Local en nuestras salidas desde la Plaza de Paraíso hasta el lugar denominado Km. 0.

Debemos saber que este servicio nos lo prestan siempre que su servicio les permita, puesto que en ocasiones su labor les puede obligar a prestar algún servicio más urgente.

Debemos estar siempre obedeciendo sus indicaciones, todos sabemos la importancia de este servicio, dejaremos siempre un carril libre para la libre circulación del resto del tráfico, procurando en todo momento realizar estas salidas lo más agrupados posibles (aviso a los despistados).



CLUB CICLISTA EBRO

Avenida de Valencia, 5
Teléf./Fax: 976 35 77 47
50005 ZARAGOZA

e-mail: c.c.ebro@terra.es

(FUNDADO EN 1933)

BOLETÍN INFORMATIVO

MARZO - ABRIL • 2002

NOMBRE:

SOCIO NÚM.:

Ciclista + Carretera: combinación letal

Esta frase, que ha sido realidad hasta hoy, puede dejar de serlo con la aplicación de la nueva Ley de Tráfico, que por fin, ha sido promulgada, y en la que, el problema social que la bici estaba siendo, comienza a tener alguna solución.

Se han incorporado al texto de la Ley nuevos términos que delimitan y amplían el ámbito por el que los ciclistas podemos circular: "vía ciclista, carril bici -adornado a la calzada-, carril bici protegido -con elementos laterales que lo separan de la calzada-, acera bici con trazado independiente de la carretera, senda ciclable, cuando habla de una vía para peatones y bicicletas que discurre por espacios abiertos, parques o bosques.

Siempre será imposible controlar todos los riesgos que se puedan tener en la carretera, pero ahora, con las aportaciones de esta nueva Ley, el ciclismo en la carretera puede ser más seguro, pues se considera a los ciclistas simple y llanamente usuarios de la carretera, y no estorbos de los vehículos. Desde ahora y siempre que no haya una vía específica para las bicicletas, se nos permitirá circular por el andén de la derecha, e incluso por la parte derecha de la calzada en descensos prolongados con curvas. Se podrá circular por el arcén derecho de las autovías, a no ser que exista una prohibición expresa, debida a cuestiones de seguridad.

Cuando se va en grupo, los ciclistas serán considerados como una única unidad móvil, por lo que se puede utilizar este formato para circular a efectos de prioridad, por lo que el vehículo que desee adelantar, tanto a un ciclista como al grupo, deberá ocupar parte o la totalidad del carril contrario, incluso cuando esté prohibido el adelantamiento, siempre que se pueda realizar la maniobra sin peligro.

Se ha impuesto, por fin, la razón. Estas pequeñas pero sustanciales aportaciones de la Ley han conseguido que los ciclistas hayamos pasado de ser "paganos" de las tropelías de algunos conductores que nos han considerado estorbos de la carretera, a usuarios con todo el derecho, y toda la responsabilidad, de circular precavidamente en la carretera, donde todos podemos circular con normalidad, porque para eso están.

Congratulémonos por el hecho, pero sigamos siendo muy precavidos a la hora de circular por la carreteras.

iberCaja